3340 А-70

№ 12.

9 сентября 1909 года.

Копія.

С. СЕКРЕТНО.

Госуд. публичная историческая библиотека РСФСР №25772 1989

СВОДКА

СВѢДѢНІЙ ШТАБА ПРИАМУРСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

II.

Мѣропріятія японцевъ по подготовкѣ базъ въ Кореѣ и Маньчжуріи.

I. Количество войскъ. Дислокація.

а) въ Кореѣ. Въ настоящее время въ Кореѣ находятся слѣдующія войсковыя части:

6-я дивизія.

Штабъ дивизіи	. . .	Гензанъ
« 11 бригады	. .	Пеньянъ
13 пѣхотный полкъ	.	Гензанъ
23 « «	.	Пеньянъ
Штабъ 36 бригады	. .	Пукченъ
45 пѣхотный полкъ	.	Кенгшенъ
64 « «	.	Пукченъ
6 кав. полкъ	. .	Хамхынъ (1 эск. Сеулъ)
6 арт. полкъ	. .	« (1 бат. «)
6 сап. баталіонъ	.	Херіенгъ (1 рота «)
6 обозн. бат.	. .	Хамхынъ (часть въ Гензанѣ).

Бригада 12й дивизіи.

6-ть бат.	. . .	Тайку и окрестн.

7-й дивизіи:

27-й пѣх. полкъ	.	Сеулъ и окрестн.

Кромѣ того: а) 2 роты саперъ въ Кенгшенѣ; б) тяжелая артиллерія; 1 бат. въ Гензанѣ, 1 бат. въ Чинхаѣ тамъ же 2 морскія команды. в) 40 командъ жандармовъ, общей численностью 6000 человѣкъ.

Вмѣсто новобранцевъ по сроку текущаго года, спѣшно доставлены 4000 молодыхъ солдатъ, уже обученныхъ въ Японіи. Однако выслужившіе срокъ въ нынѣшнемъ году не уволены въ запасъ. Вслѣдствіе этого составъ войскъ, расположенныхъ въ Кореѣ, увеличился на 4000 человѣкъ (вх. 1635/09 г.)

Всего расположено въ настоящее время въ Кореѣ:

22 баталіона (изъ нихъ 1 саперн.)
3 эскадрона.
36 орудій.

Общая численность всѣхъ войскъ въ Кореѣ, включая жандармовъ и не отпущенныхъ, вышеупомянутыхъ запасныхъ, доходитъ до 27000.

Есть свѣдѣніе, что изъ Гензана переводится далѣе на сѣверъ около бригады съ артиллеріей и кавалеріей (вх. 1635/09 г.)

Число жандармовъ рѣшено довести въ 1909 году до 7000 (вх. 281/09 г.)

10 дивизія.

б) въ Маньчжуріи. Въ Маньчжуріи расположены 10 пѣхотная дивизія, 6-ть охранныхъ баталіоновъ и жандармскіе отряды.

Штабъ дивизіи	. . .	Ляоянъ
« 8 бригады	. .	Тѣлинъ
10 пѣх. полкъ	.	«
40 « «	.	2 бат. Ляоянъ 1 Мукд.
Штабъ 20 бригады	. .	Тальенванъ
20 пѣх. полкъ	.	«
39 « «	.	Портъ Артуръ
10 кав. полкъ	.	Гунчжулинъ
10 арт. полкъ	.	Хайченъ
10 сап. бат.	. .	Ляоянъ
10 обозн. бат.	.	Тальенванъ
баталіонъ тяж. арт.		Портъ Артуръ

Охранные баталіоны:

№ 1	. . .	Гунчжулинъ
№ 2	. . .	Каюань
№ 3	. . .	Мукденъ
№ 4	. . .	Фынхуанченъ
№ 5	. . .	Ташичао
№ 6	. . .	Вафандянъ

6 жандармскихъ отрядовъ съ 5-ю отдѣленіями.

Всего въ Маньчжуріи расположено до 15 тысячъ японскихъ войскъ.

Расположенную здѣсъ 10-ю дивизію рѣшено смѣнить 11-й, которая отправляется въ Маньчжурію между 5 и 20 сентября н. с. Части этой дивизіи, кромѣ обознаго баталіона, остающагося на Сикоку, высадятся въ Дайренѣ, п. Артурѣ и Люшутунѣ и отправятся: 43 полкъ въ Тѣлинъ, 44—въ Ляоянъ, 62—въ портъ Артуръ, 12—въ Люшутунь, саперы въ Ляоянъ, артиллерія—въ Хайченъ, кавалерія—въ Гунчжулинъ. штабъ дивизіи—Ляоянъ, штабъ 10 бригады—Лушутунь, штабъ 22 бригады—Тѣлинъ. Части 10 дивизіи будутъ отправлены изъ тѣхъ же портовъ въ періодъ времени съ 15 по 29 сентября н. с. и отправятся черезъ Удзина въ Химедзи. 11 дивизія идетъ безъ людей, подлежащихъ увольненію въ запасъ и отпускъ въ семъ году, и новобранцевъ получитъ только въ декабрѣ. Отъ всѣхъ частей дивизіи оставлено небольшое число нижнихъ чиновъ, составляющихъ около 2 ротъ, ½ батареи и ½ э-на. (вх. 2217).

Газеты упорно говорили объ увеличеніи числа охранныхъ баталіоновъ до 12, но этотъ проектъ пока не осуществляется ввиду недостатка въ деньгахъ (вх. 477|08 г. и 986|09 г.)

2. Крѣпости и Укрѣпленія.

а) въ Кореѣ. 1) Гензанъ (Ионхынманъ, Ейко). Свѣдѣнія объ укрѣпленіяхъ бухты Гензана (Лазарьева) имѣлись уже въ 1907 году. Въ теченіе 1908 года работы шли ускоренно. На мысѣ Нахимова, ограничивающемъ заливъ съ востока, строятся 4 укрѣпленія, главное изъ нихъ на горѣ Тэ-ганъ-сань командующей надъ всѣмъ заливомъ; на островахъ, лежащихъ къ востоку отъ порта Гензанъ 2—3 укрѣпленія; на мысѣ, ограничивающемъ съ востока самую бухту Гензанъ (мысъ Камура)—2 укрѣпленія. Есть свѣдѣнія, что всѣхъ батарей будетъ 18, достовѣрно же извѣстно о 9-ти батареяхъ, Всѣ расходы покрываются не изъ бюджета, а изъ военнаго фонда, поэтому нельзя опредѣлить размѣры будущей крѣпости. Все же подтверждаются свѣдѣнія, что здѣсь проектирована и спѣшно строится первоклассная морская база, которая одновременно будетъ и сухопутной базой (вх. 1498|07 г., 236|08 г. и 985|09 г.).

Въ Гензанѣ есть склады соломы, гаоляна, бобовъ и муки, пороховой погребъ и склады боевыхъ и продовольственныхъ припасовъ, арсеналъ, который, однако, рѣшено перевести въ Нанамъ (Вх. 426 и 557|08 г. 1635|09 г).

2) Чинхай (Чинхеманъ) у Мозанпо, западнѣе Фузана. Работы были пріостановлены въ 1908 году, очевидно задерживало ихъ спѣшное укрѣпленіе Гензана. Имѣются 2 форта на о. Кодокто, по 2 орудія въ каждомъ, по расказамъ корейцевъ установлено 10 дальнобойныхъ береговыхъ орудій. На о. Кочже 6 фортовъ по одному орудію въ каждомъ. Въ Чинхаѣ отдѣльный баталіонъ крѣпостной артиллеріи (вх. 148, 236, 1794/08 г.).

3) Про укрѣпленіе Херіенга (Хойріонъ) часто упоминалось какъ въ русской, такъ и иностранной печати. Сообщенія эти, однако, не сходятся съ дѣйствительностью. На самомъ же дѣлѣ здѣсь возводятся лишь казармы и склады, которыя для несвѣдущихъ корреспондентовъ и выросли въ «укрѣпленія», вѣроятно вслѣдствіе того, что многіе изъ складовъ и казармъ окружались отдѣльной стѣной или земляным валикомъ. Кромѣ того около города имѣется люнетъ приблизительно на роту, построенный, вѣроятно, съ учебной цѣлью, такъ какъ онъ даже не примѣненъ къ мѣстности и можетъ обстрѣливаться съ ближайшихъ высотъ даже ружейнымъ огнемъ.

б) въ Маньчжуріи. Въ Портъ Артурѣ (Рюджункоу) береговыя батареи приведены въ порядокъ и вооружены. Батарея на Золотой горѣ вооружена 12-ти дюймовыми орудіями. Приведены въ порядокъ и вооружены всѣ батареи на Электрическомъ утесѣ и Тигровомъ полуостровѣ. Производились въ 1908 году работы по возведенію новыхъ батарей при входѣ на внутренній рейдъ, у маяка и противъ артиллерійской батареи (?) на небольшой горѣ у берега. Китайцы и иностранцы говорятъ, что возстановлены всѣ береговыя батареи отъ Электрическаго утеса до батареи № 22. Съ горы Сяогушань были видны работы по постройкѣ укрѣпленій противъ бухты Тахэкоу, бухты Инчанкоу, и долины Лаофукоу, что противъ нашего бывшаго открытаго капонира № 1.

Наши сухопутныя укрѣпленія и военныя дороги заброшены.

Видны были въ прошломъ 1908 году работы на высотахъ противъ Голубиной бухты. Также были видны укрѣпленія въ трехъ мѣстахъ на внутреннемъ скатѣ Волчьихъ горъ, а на скалистомъ кряжѣ, на половинѣ внутренняго ската, недалеко отъ линіи желѣзной дороги, ясно видны 6 орудій большого калибра; нигдѣ въ другихъ мѣстахъ сухопутнаго фронта нѣтъ орудій.

На Ляотешанѣ стоитъ артиллерійскій паркъ крѣпостного полка (вх. 2367,590/08 г.).

2) На высотахъ въ бухтахъ Тальенванъ, Цзиньчжоу и Адамса шли ночныя работы, имѣются свѣдѣнія о выгрузкѣ въ Дальнемъ 12 орудій 11-ти дюймовыхъ, для бухтъ Тальенвана и Адамса.

У Цзиньчжоу на высотѣ къ сѣверу отъ д. Судятенъ поставлено 6 тяжелыхъ орудій; дула направлены на бухту Цзиньчжоу.

Въ концѣ мыса въ заливѣ Хунуэза построена сомкнутая батарея на 12 орудій. (вх. 236, 590 и 1794/08 г.).

3) Казармы по линіи южно-маньчжурской желѣзной дороги обносятся брустверомъ до 1½ арш. высотою и рвомъ въ 1½ саж. шириною, глубиною до 1 саж. Въ нѣкоторыхъ пунктахъ (Мукденъ) вкопаны столбы для проволочныхъ загражденій. (вх. 1259/08 г.).

3. Склады. Казармы. Лагери.

а) въ Кореѣ. Въ Кореѣ имѣются склады въ слѣдующихъ пунктахъ: Въ Гензанѣ большіе склады боевыхъ и продовольственныхъ припасовъ; въ Хамхынѣ склады боевыхъ и продовольственныхъ припасовъ, военный госпиталь; въ Кенгшенѣ продовольственные склады, пороховой погребъ; въ Чончжинѣ центральный складъ продовольствія, депо дековильки.

Военные лагери съ постройкой казармъ устраиваются въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) Ріонсанѣ подъ Сеуломъ, 2) Пиньянѣ, 3) Нанамѣ и 4) Херіенгѣ (Хойріонѣ).

Первые три расчитаны на одну-двѣ дивизіи, Херіенгъ же на бригаду. Въ военное время можетъ, конечно, помѣститься и больше. Состоятъ изъ основательно выстроенныхъ казармъ, помѣщеній для штабовъ, больницъ, телеграфовъ, арсеналовъ, пороховыхъ погребовъ, манежей для выѣздки лошадей и многихъ, самыхъ разнообразныхъ, складовъ.

Далеко не всѣ постройки закончены, но кредиты отпущены и работа кипитъ.

Особенное вниманіе обращено на сѣверные лагери Нанамъ и Херіенгъ. Оба находятся въ тѣсной зависимости отъ новаго порта Чончжинъ.

Въ Нанамѣ лагерь занимаетъ нѣсколько квадратныхъ верстъ, строго охраняется, работаютъ интенсивно до 4000 человѣкъ ежедневно. Уже готово около 100 казармъ; сюда переносится арсеналъ изъ Гензана; на постройку лагеря отпущено пока около 6 мил. іенъ.

На лагерь въ Херіенгѣ отпущено около 2 мил. іенъ.

Въ Хамхынѣ строятся казармы для кавалерійскихъ частей.

Въ Чончжинѣ строятся казармы. Кромѣ того во многихъ городахъ и бухтахъ казармы, расчитанныя на отдѣльныя баталіоны и роты (вх. 1498/07 г. № 9, № 281, 424 и 1676/09 г.).

б) въ Маньчжуріи. Склады имѣются: въ Портъ Артурѣ, Дальнемъ, Тальенванѣ, Мукденѣ (2 склада), Тѣлинѣ, здѣсь же выстроена большая паровая мукомольня, Гунчжулинѣ складъ риса и заводъ хлѣба, сухарей и галетъ. (вх. 1189/07 г., 73 и 1794/08 г.).

Вдоль Мукденъ-Андунской желѣзной дороги имѣются склады: ст. Цао-хэ-коу (120 верстъ отъ Мукдена), Фынхуанченъ, ст. Шахе, ст. Андунъ, гор. Маляндунь, гдѣ кромѣ того громадный складъ патроновъ, портъ Лунбао-чоу (вх. 579/08 г. 741/09 г.).

Агентъ нашей Харбинской торговой фирмы «Бр. Скоблины» сообщилъ, что японцы въ Ляоянѣ построили галетный и консервный заводы; предполагаютъ построить большой вокзалъ и огромныя казармы, которыя будутъ тянуться по обѣ стороны дороги отъ вокзала въ городъ. Ассигновано на эти постройки въ 1908 году 5 мил. іенъ. Фирма поставляетъ имъ скобянной товаръ (вх. 326/08 г.)

4. Пути сообщенія.

а) въ Кореѣ. Въ Кореѣ существуютъ слѣдующія желѣзныя дороги: Фузанъ-Ычжю съ вѣтвями на Мозанпо и Чемульпо, дековильки отъ Хамхынга до бухты Сихо, отъ Чончжина въ Херіенгъ съ вѣтвью въ Кенгшенъ, отъ Чончжина въ Нанамъ (12 верстъ) и отъ Ток-кина въ Нанамъ.

На дорогѣ Фузанъ-Ычжю строились въ 1908 г. каменные мосты у Пиньяна и Анчжю и начаты работы по постройкѣ моста у Ычжю черезъ Ялу (вх. 1731, 1794, 2039/08 г.).

Кромѣ того проектированы желѣзныя дороги: въ порты Мокпо и Кунсанъ отъ ст. Сеулъ-фузанской дороги Тхэчонъ (или Чіончіонъ), затѣмъ Гензанъ-Сеулъ и Гензанъ-Пиньянъ-Цинампо. Двумъ послѣднимъ дорогамъ японское правительство придаетъ громадное значеніе т. к. рѣшительно отказало въ концессіи частному синдикату, предложившему выгодныя условія.

Весною обсуждался въ парламентѣ вопросъ о дорогѣ Сеулъ-Гензанъ и было рѣшено начать работы въ нынѣшнемъ году. (вх. 146, 1731, 1794/09 и газета Тэ-донг-кон-бо 4 марта № 22).

На дековилькѣ Чончжинъ-Херіенгъ людская тяга замѣнена волами. Предстоитъ замѣна ихъ паровой тягой. Нѣсколько маленькихъ локомотивовъ уже доставлено на мѣсто. (вх. 424 и 1676/09 г.).

13 февраля Гиринскій Сунфу получилъ отъ своихъ уполномоченныхъ въ Нанганѣ телеграмму, что японцы спѣшно проводятъ какую то дорогу (неизвѣстно желѣзную или грунтовую) отъ Херіенга къ границамъ Мукденской провинціи. Этому же Сунфу развѣдчики донесли, что японцы разрабатываютъ дорогу изъ Гензана на сѣверъ, есть тоже свѣдѣніе, что въ этомъ направленіи прокладывается дековилька съ конной тягой, но положительныхъ объ этомъ свѣдѣній, пока не имѣется. (вх. 424/09 года).

б) въ Маньчжуріи. 1) На южно-маньчжурской желѣзной дорогѣ въ теченіе 1908 года шли работы по перешивкѣ старой колеи, уширенію полотна, устройствѣ постоянныхъ мостовъ и укладкѣ второй колеи.

Теперь дорога оборудована на всемъ протяженіи, вторая колея готова и открыта отъ Дальняго до Суятуня (10 верстъ южнѣе Мукдена

(вх. 146/08 г. 742/09 г.) Пробѣгъ Куанченцзы—Дальній 25 часовъ. Пропускная способность около 20 паръ поѣздовъ.

2) Узкоколейная дорога съ паровой тягой Мукденъ Андунъ: 283 версты, одна колея шириною 18 верш., много мостовъ, скорость 12 верстъ въ часъ. Нынѣ японцы, послѣ усиленныхъ препирательствъ добились согласія китайскаго правительства на перешивку этой дороги на широкую колею.

На этотъ предметъ уже отпущено 23 мил. іенъ, въ томъ числѣ 2 мил. на постройку моста черезъ Ялу. Уже приступлено къ работамъ, которыя расчитаны на два года, снятый матеріалъ долженъ пойти на постройку пути, вѣроятно такого же типа, отъ Фынхуанчена до Син-цзинтина, изысканія коего уже окончены. Далѣе будетъ проложенъ черезъ Тун-хуа-сянь и Одунченъ до Нангана.

Для этой линіи уже готовятся шпалы на лѣсопилкѣ въ Маляньдунѣ. Рѣшено было не считаться съ противодѣйствіемъ китайскихъ властей. (вх. 2192/07 г. 741/09 г.).

3) Цзичанская дорога (Куанченцзы—Гиринъ) вопросъ о постройкѣ этой дороги былъ возбужденъ еще въ 1907 году. Японцы всячески добивались концессіи на постройку ея но гиринское купечество, образовавъ спеціальное общество Баолухуй, рѣшительно противилось этому. Весь 1908 годъ прошелъ въ безконечныхъ переговорахъ.

Теперъ вопросъ наконецъ рѣшенъ и дорогу рѣшено строить. Японія и Китай участвуютъ на равныхъ началахъ. Южно-Маньчжурская дорога даетъ Китаю заемъ въ 2,1/2 мил. іенъ Строитель дороги инженеръ японецъ (d. Ost-asiat. Lloyd N 28).

Проектированныя дороги: Японія усиленно добивается разрѣшенія китайскаго правительства на постройку желѣзной дороги Чончжинъ-Гиринъ на соединеніе со строящейся Цзичанской дорогой.

Сообщаютъ, что весь вопросъ о спорной территоріи Кандо былъ затѣянъ японцами съ тѣмъ, чтобы путемъ уступокъ добиться согласія Китая на постройку этой дороги.

Вопросъ этотъ, однако, по видимому нынѣ снятъ съ очереди т. к. партія инженеровъ, предназначенная для развѣдокъ въ этомъ направленіи, отправлена на югъ Кореи (вх. 1676/09 года).

Кромѣ того проектированы дороги: Дальній—Андунъ—Нанганъ, Кайюань—Хайлунченъ, Фынхуанченъ—Синцзинтинъ-Одунченъ-Нанганъ. (Вх. 326, 741 и 1969, 1908 года).

5. Пароходство. Порты.

а) въ Кореѣ.

Еще въ сентябрѣ 1907 года японцы начали оборудованіе портовъ Сончжинъ (къ с. в. отъ Хамхынга, подъ 41 параллелью) и Чончжина (въ 18 верстахъ къ с. в. отъ Кенгшена); подготовляютъ здѣсъ обширные пункты высадки: въ Чончжинѣ уже построена пристань и ее уширяютъ, она соединена дековилькой съ такой же, идущей изъ Кенгшена въ Херіенгъ; уже открыты рейсы изъ Цуруги; это главный портъ въ сѣверной Кореѣ; 25 декабря 1907 года открытъ для иностранной торговли.

Портъ этотъ можетъ вмѣститъ до 35 судовъ въ 6—7 тысячъ тоннъ; суда до 10 тысячъ тоннъ могутъ доходить почти до берега (вх. 99, 176/08 г. 1676/09 года).

Въ Гензанѣ идутъ спѣшныя работы по устройству военно-морской базы.

Въ Онгы строится молъ для защиты отъ волненія. Онгы связанъ правильными рейсами съ Чончжиномъ (вх. 2021/08 года).

Во всѣ порты и болѣе значительныя бухты назначены начальники передвиженія войскъ изъ маіоровъ обозныхъ частей. Подъ ихъ наблюденіемъ сооружаются мостки для высадки и временные бараки для проходящихъ частей. (вх. 281/09 г.).

б) въ Маньчжуріи.

Циркулируютъ усиленные слухи о домогательствахъ японцевъ открыть Сунгари для свободнаго плаванія судовъ всѣхъ націй. Съ этой цѣлью Харбинскій консулъ Каваками предпринялъ объѣздъ и обслѣдованіе рѣки и прилегающей мѣстности отъ Гирина до Сань—сина. (Вх. 1676/09 г.).

6. Телеграфъ и телефонъ.

а) въ Кореѣ. Главныя телеграфныя линіи въ Кореѣ слѣдующія: Фузанъ—Сеулъ—Ычжю, Сеулъ—Гензанъ—Кенгшенъ—Херіенгъ, Ычжю—Херіенгъ, двѣ послѣднихъ связаны линіей черезъ Капсанъ. Въ сѣверной Кореѣ центральнымъ пунктомъ является Херіенгъ. Онъ связанъ телеграфомъ и телефономъ съ Кенгшеномъ, Чончжиномъ, Онгы, Кегенфу, Кейуномъ, Онсенгомъ, Мусаномъ и черезъ Нанганъ съ Гириномъ. Гензанъ связанъ съ Японіей кабелемъ.

Проводится телеграфная линія изъ Гензана на Пиньянъ и вторая линія въ Кандо (вх. 915,09 г.).

На островѣ Кочжѣ (у Чинхая) станція безпроволочнаго телеграфа и кабель на материкъ. Изъ Чинхая кабель до о. Цусимы.

б) въ Маньчжуріи. Станціи безпроволочнаго телеграфа установлены въ Портъ Артурѣ и въ Андунѣ (вх. 426|08 г.).

Оборудована телефонная сѣть между Артуромъ, Тальенваномъ, Цзинчжоу и Люшутуномъ (вх. 383|08 г.).

7. Развѣдка. Съемка.

а) въ Кореѣ. О съемкахъ и развѣдкахъ въ Кореѣ особыхъ сообщеній не поступало. Надо полагать, что она уже въ совершенствѣ изучена японцами.

Въ Херіенгѣ японскія войска снабжены картами раіона Херіенгъ—Нингута—Владивостокъ и эти карты изучаются нижними чинами подъ руководствомъ офицеровъ (вх. 822|09 г.).

Изъ Токіо китаецъ-агентъ донесъ, что послано 6 топографовъ для съемки пограничной полосы вдоль рѣкъ Тюмень и Ялу отъ моря до моря. На нихъ же возложенъ сборъ статистическихъ свѣдѣній (вх. 557|09 г.).

б) въ Маньчжуріи. Главное развѣдывательное бюро въ Куанченцзахъ (полковникъ Морита). Затѣмъ имѣются бюро въ Цицикарѣ (кав. офицеръ Морита) и Мукденѣ (оф. ген штаба Нагакіо). Кромѣ того развѣдкой занимаются консульства.

Въ январѣ 1908 года въ Гиринъ пріѣзжалъ съ 7 офицерами изъ квантунскаго штаба генералъ Ину подъ видомъ путешественниковъ, прожили три дня и уѣхали на востокъ: по однимъ свѣдѣніямъ въ Нингуту и дальше въ Нанганъ, по другимъ же въ Ажехэ, Харбинъ и оттуда на Квантунъ; говорятъ они провѣряли съемки своихъ топографовъ.

Около Бодунэ японскіе монахи хотѣли устроить храмы и вести проповѣдь, но этого имъ не разрѣшили. Здѣсь производились съемки 5 японцами. (вх. 2177,08 года).

Въ февралѣ трое японцевъ снимали Цицикаръ и его окрестности, нѣсколько шпіоновъ отправились къ правому берегу Амура для сбора свѣдѣній (сводка № 5).

Въ Маньчжурію и Монголію военнымъ министерствомъ командировано въ 1908 году 60 топографовъ для скорѣйшаго сбора возможно полнаго и лучшаго топографическаго матеріала. (вх. 1423,08 г.).

Результатомъ командированія изъ Японіи въ Маньчжурію и Монголію топографовъ въ 1907 году на 4 мѣсяца и въ 1908 году на 5 мѣсяцевъ явились двѣ карты: одна для нуждъ военнаго вѣдомства, а другая общая карта Маньчжуріи (вх. 1680,08 года).

Въ окрестностяхъ Нингуты японцами производились съемки и промѣры р Муданцзяна (вх. 2284,08 года).

Въ ноябрѣ два японца прибыли въ Айгунъ изъ Мохэ черезъ Кэлари—произвели съемки, собирали свѣдѣнія о рѣчныхъ сообщеніяхъ и движеніи грузовъ.

Въ декабрѣ два японца черезъ Айгунъ отправились на Олончень и Тункепъ для сбора свѣдѣній и съемки.

Вообще неутомимая дѣятельность по изученію Хейлунцзянской провинціи и Монголіи Нисколько не стѣсняются съ китайскими правительственными распоряженіями (вх. 137, 305|09 года).

Въ особенности замѣтно усиливается дѣятельность японецъ въ Монголіи, несмотря на протесты китайскаго правительства. Въ каждомъ хошунѣ находятся партіи японцевъ въ 20—30 человѣкъ, многіе съ косами, отлично говорящіе по монгольски. Они занимаются съемками и изученіемъ страны, особенно путей къ Забайкалью. Одна партія имѣетъ при себѣ уже снятыя карты русско—монгольской границы (вх. 1500 и св. № II конс. Цицикар. 08 г.).

8. Колонизація. Другія мѣропріятія.

а) въ Кореѣ. Въ прошломъ году Корея раздѣлена на 18 провинцій, вмѣсто прежнихъ 8. Въ каждой назначенъ особый полиціймейстеръ. Всѣ корейскія названія городовъ, мѣстечекъ, рѣкъ, и т. д. замѣнены японскими.

Вводится японская юрисдикція (вх. 1794, 2284|08 г.) Объявлено, что офицеры, служащіе въ лѣсномъ управленіи корейскаго генералъ—резидентства, числятся сверхъ штата въ военномъ министерствѣ (вх. 339|08 года).

Корейское военное министерство и юнкерское училище расформированы.

Японское правительство, стремясь къ широкой и быстрой колонизаціи Кореи японцами, принимаетъ въ тоже время мѣры къ поддержанію среди переселенцевъ ихъ традицій и національнаго духа. Съ этой цѣлью въ Корею командированы испытанные учителя; во всѣхъ населенныхъ пунктахъ устраиваются спортивныя общества и военные клубы. (вх. 1731|08 года).

Въ Гензанѣ учрежденъ военный клубъ, куда записалось почти поголовно все японское населеніе. Цѣли клуба: поддерживать воинскій духъ; устраивать упражненія для запасныхъ; пріохотить къ военнымъ упражненіямъ лицъ, неотбывавшихъ воинской повинности; устраивать стрѣлковыя состязанія; изучать мѣстность; доставлять свѣдѣнія, пригодныя на случай военныхъ дѣйствій.

Подобные же клубы должны открыться и въ Сонджинѣ и въ Чончжинѣ.

Такимъ образомъ, въ случаѣ войны, японскія войска должны найти въ Кореѣ не только запасныхъ, сохранившихъ пріобрѣтенныя познанія, но и массу добровольцевъ. могущихъ явиться подмогою въ качествѣ лазутчиковъ и проводниковъ (вх. 424|09 г.).

Учреждено, на акціонерныхъ началахъ, по инціативѣ министра президента Японіи, Кацуры, „Восточно-колонизаціонное общество“, имѣющее цѣлью переселить въ Корею возможно большее число японцевъ и удалить изъ Кореи антияпонскій элементъ, и выселить его въ южно-уссурійскій край и Америку.

Общество стремится переселять изъ метрополіи запасныхъ нижнихъ чиновъ и безработныхъ.

Общество субсидируется правительствомъ въ суммѣ 300 тысячъ іенъ ежегодно въ теченіе 8 лѣтъ. Основной капиталъ 10 мил. іенъ. Главное вниманіе обращено на колонизацію сѣверной Кореи (вх. 1794, 2284|08 года).

Въ 1908 году, по словамъ германскаго генеральнаго консула въ Сеулѣ, въ Кореѣ проживало всего 110000 японцевъ (вх. 15687|08 г.). Нынѣ же какъ сообщаетъ газета Кон-линъ № 116, тамъ проживаетъ 133458 душъ обоего пола.

Среди переселившихся японцевъ насчитывается до 25000 запасныхъ нижнихъ чиновъ (вх. 281|09 г.).

б) въ Манчьжуріи. Въ 1908 году управленіе Квантунской области реорганизовано. Все подчинено Квантунскому генералъ-губернатору: консулы въ Маньчжуріи и Китаѣ, полиція, сношенія съ китайскими властями по вопросамъ, возникающимъ въ полосѣ отчужденія японскихъ, маньчжурскихъ желѣзныхъ дорогъ и на самомъ Квантунѣ. Этимъ централизована дѣятельность японцевъ въ Маньчжуріи, Китаѣ и Квантунѣ. (вх. 308|08 г.).

Вопросъ о спорной территоріи Нангана (Кандо, Цзяньдао) находился въ 1908 году въ періодѣ нерѣшительныхъ переговоровъ и пре-

01

нирательствъ съ обѣихъ сторонъ. Японскіе делегаты старались всякими способами понравиться мѣстнымъ китайцамъ и корейцамъ.

Появилось много мелкихъ торговцевъ японцевъ и корейцевъ, пропагандирующихъ за японцевъ. Есть свѣдѣніе, что это бывшіе полицейскіе солдаты, число которыхъ уменьшилось, но они, будто бы, снова вернулись подъ видомъ торговцевъ (вх. 326, 382|08 года).

Было сообщеніе, что японцы признали Нанганъ собственностью Китая, но просятъ разрѣшенія открыть тамъ корейское консульство (вх. 115|09 г.).

Однако въ нынѣшнемъ году происходили даже вооруженныя столкновенія между японцами и китайцами. Вопросъ очевидно еще не рѣшенъ.

Въ Ляоянѣ, Мукденѣ и Тѣлинѣ для чиновъ охранной стражи учреждены курсы русскаго языка. За изученіе его уставновлены преміи (вх. 2284|08 г.).

Въ Маньчжуріи проживаетъ до 50 тысячъ японцевъ (вх. 1989|08 г.).

Генералъ-Квартирмейстеръ,
Генералъ-Маіоръ *Михелисъ.*

Оберъ-офицеръ для порученій,
Капитанъ *Аппельгренъ.*

1029